中德多式联运发展论坛

中国铁路发展多式联运的对策与措施

The Strategy and Measures for Chinese Railway to develop Multi-modal Transport

张晓东 Dr. Xiaodong ZHANG

北京交通大学交通运输学院 副院长

中国物流学会兼职副会长

Jun. 28th, 2016

主要内容

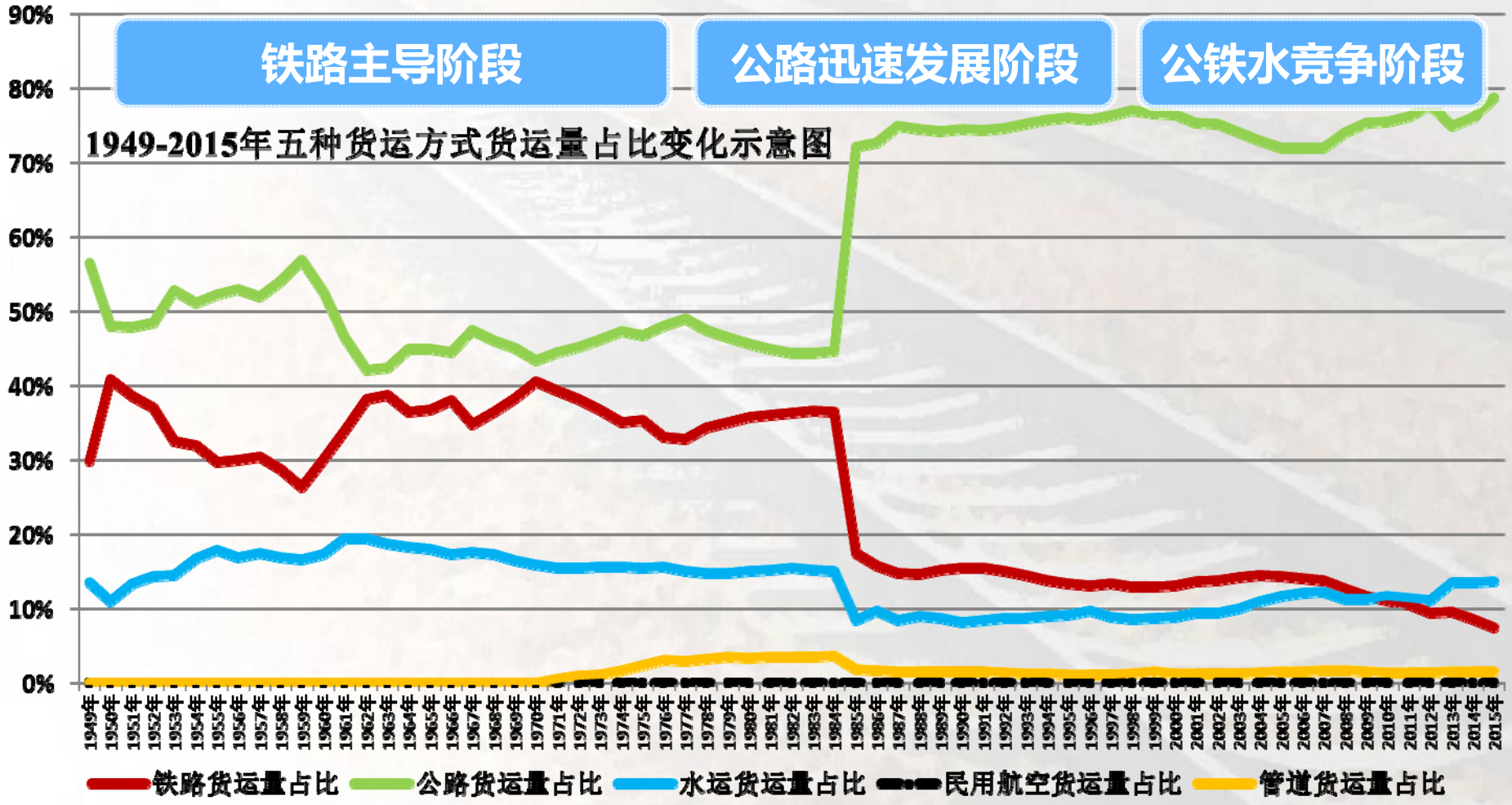
1.中国运输市场竞争格局演变

2.中国铁路货运组织改革进展

3.铁路发展多式联运趋势展望

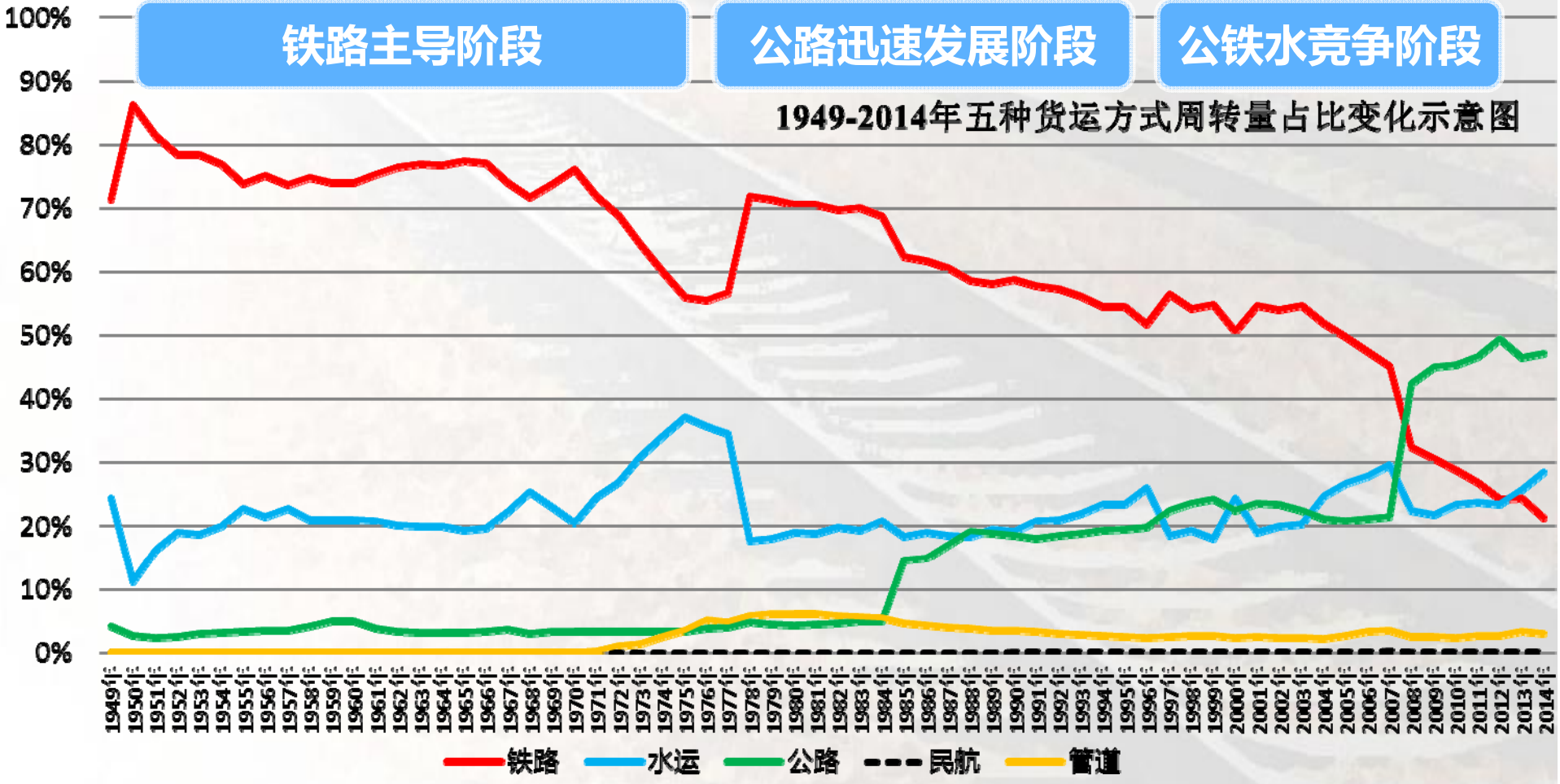
1.我国运输市场竞争格局演变

五种运输方式货运量占全社会总量的比重变化



1.我国运输市场竞争格局演变

五种运输方式周转量占全社会总量的比重变化



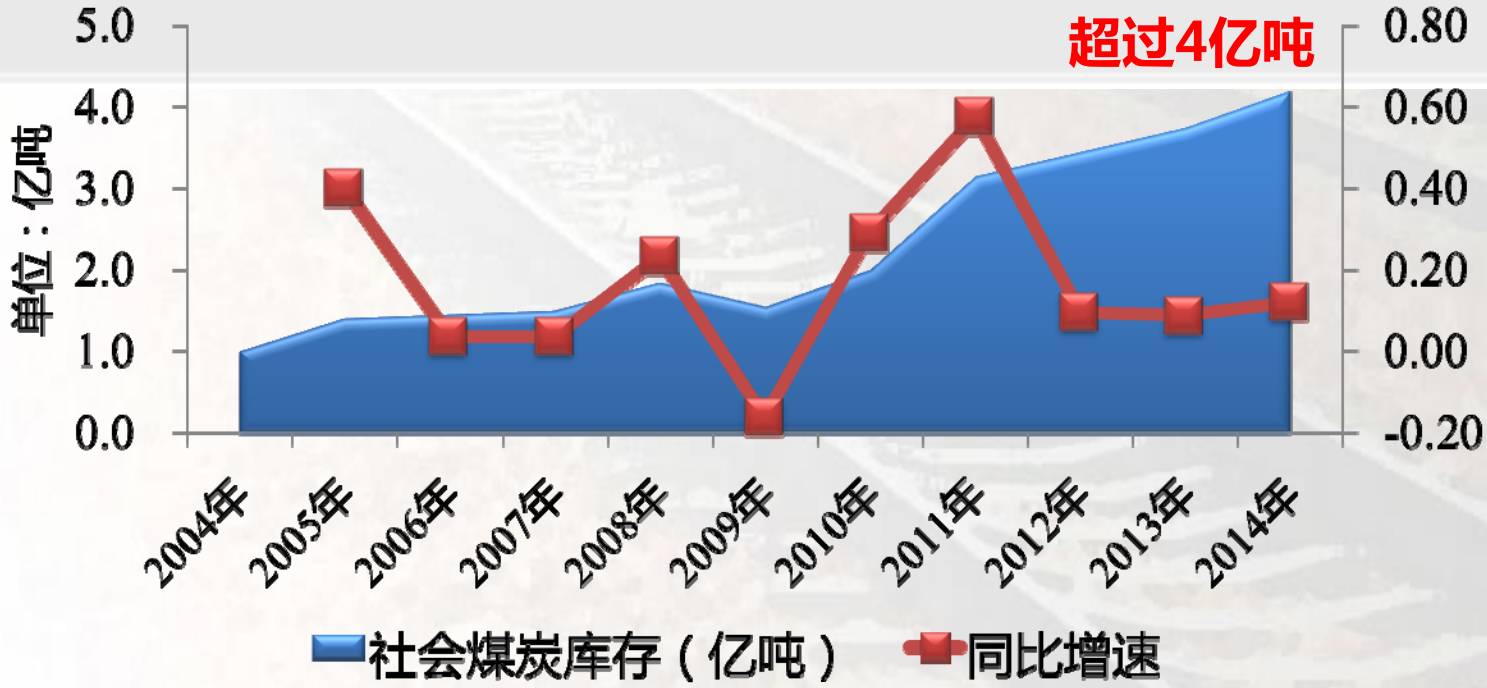
大宗货物运输需求呈下降趋势——产业结构深刻调整

——煤炭

煤炭需求大幅下降

社会煤炭库存量不断扩大，消费乏力日益显现。

- 全国煤炭库存量不断增大



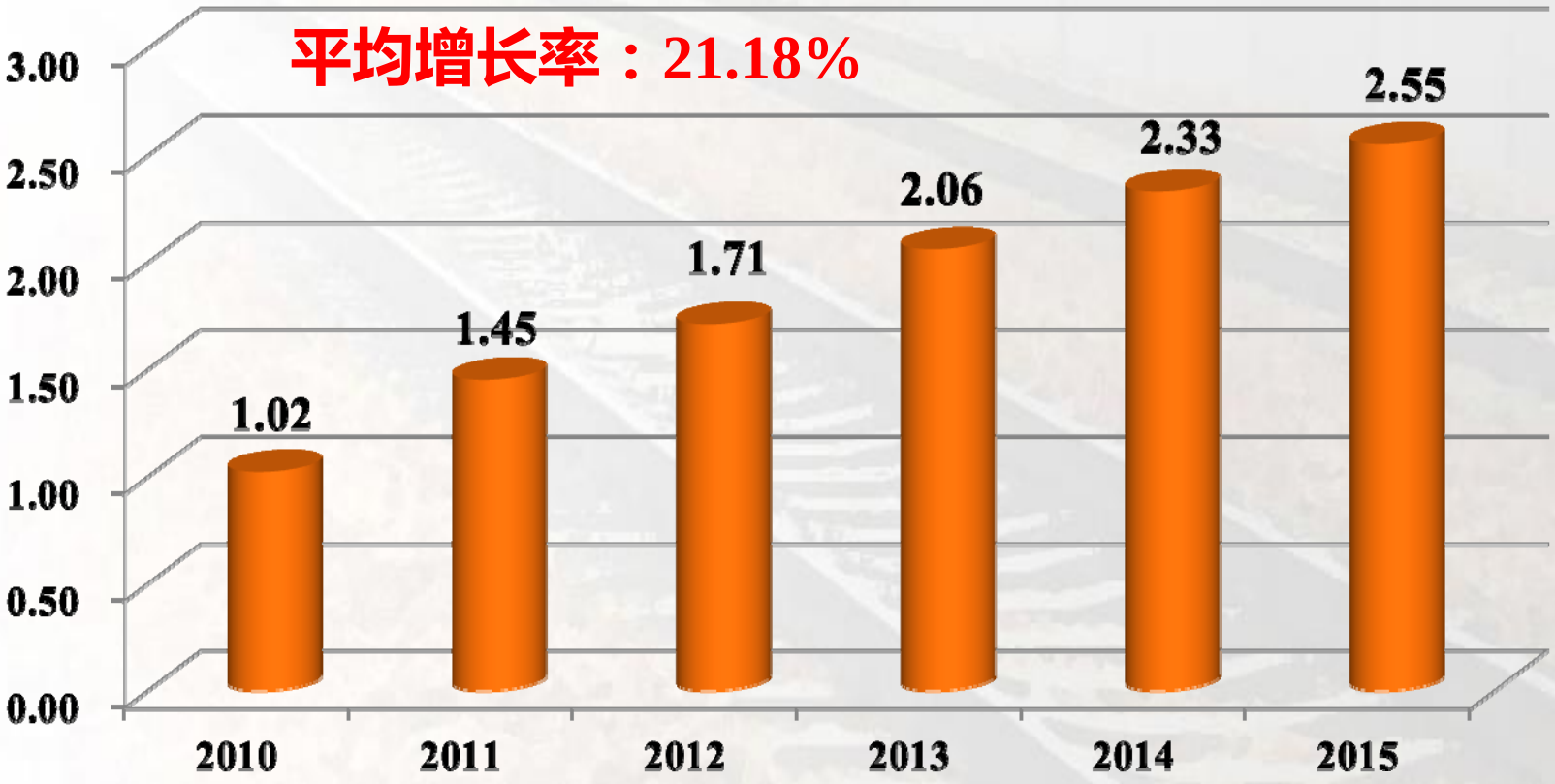
大宗货物运输需求呈下降趋势-产业结构深刻调整

——钢铁

钢材行业整体发展疲软

- 产能过剩现象较为严重

医药制造业



医药制造业主营业务收入情况（万亿元）

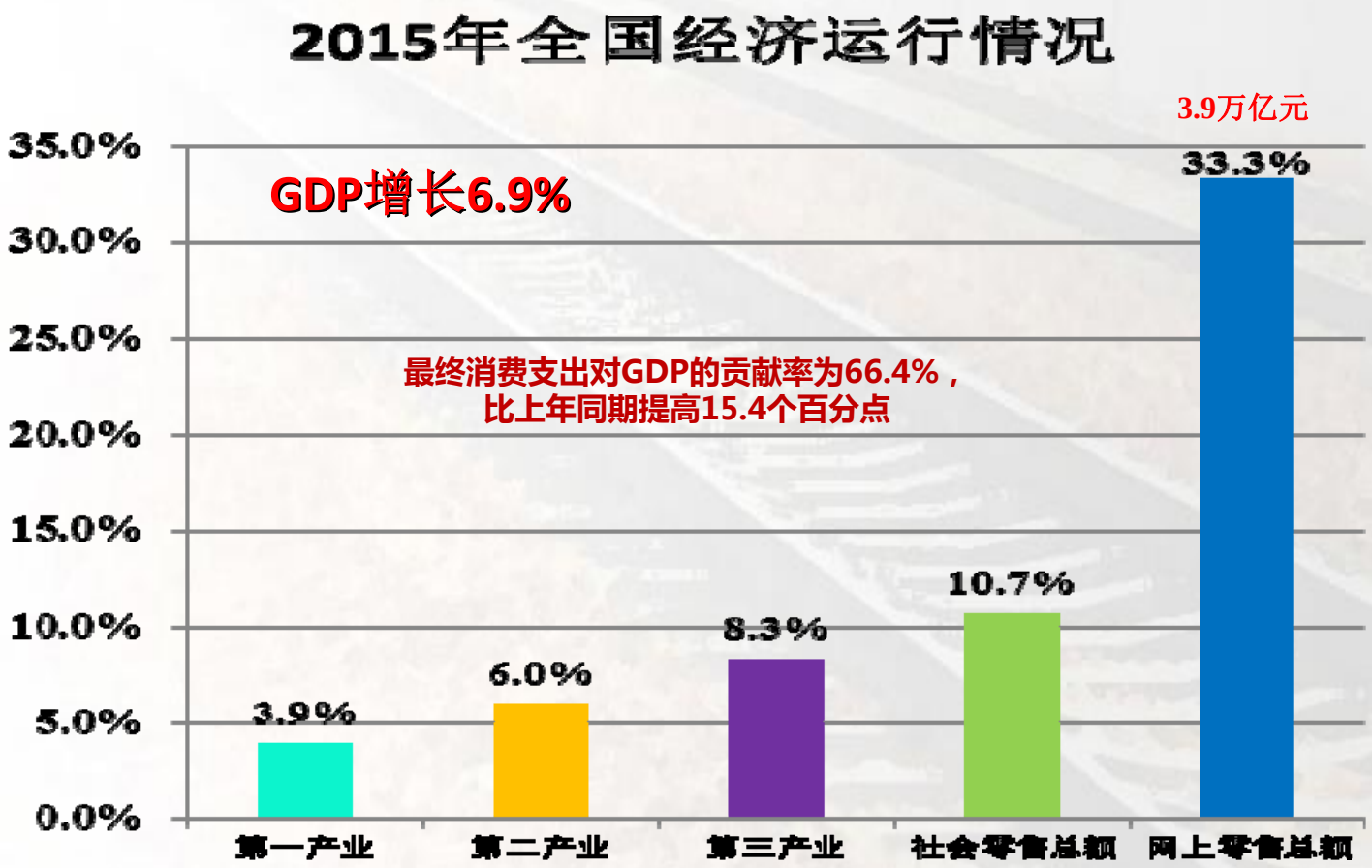
通用设备制造业

通用设备制造业规模以上工业企业工业销售产值（千亿元）

计算机、通信和其他电子设备制造业

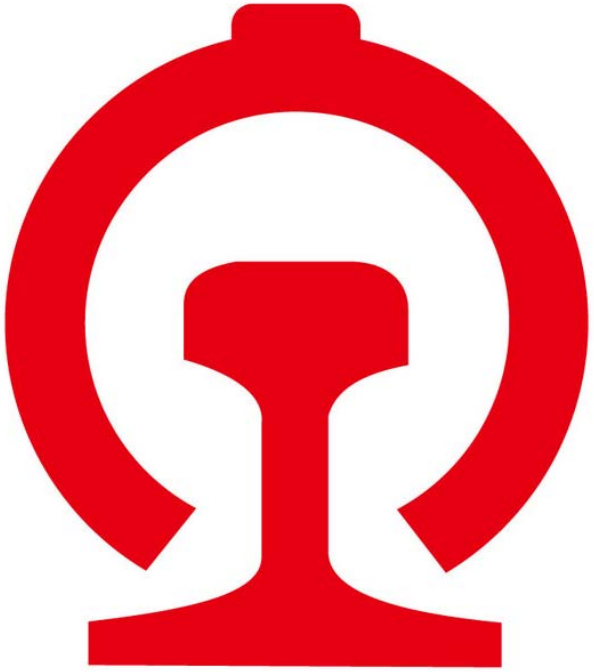
计算机、通信和其他电子设备制造业主营业务收入（千亿元）

2015年经济运行情况



2015年铁路集装箱运量增长20.3%

2.中国铁路货运组织改革进展



铁路货运改革
新目标

- 努力将铁路发展成为国内领先、世界一流、最具市场竞争力的现代物流企业
- 在全路基本形成布局合理、便捷高效、服务优质、安全有序，并与其它交通运输方式有效衔接的现代物流服务体系
- 全品类开发、全流程服务
- 全方位经营、全过程管理

铁路发展现代物流的主要做法

（1）全面实施敞开受理、直接办理
（2）全面实行“一口价”服务
（3）努力拓展白货物流市场
（4）打造快捷准时的个性化产品
（5）大力推进集装箱/集装化运输-重点集装箱铁水联运
（6）打造国际物流品牌
（7）全力保障大宗货物运输
（8）积极构建全程物流服务体系
（9）大力开展物流总包业务
（10）实施“互联网+”战略
（11）加快物流信息化建设
（12）加强物流基础设施建设

《关于加快推进铁路现代物流发展的意见》等1+10文件

铁路货运改革的新进展

（1）努力放下身段，拓宽了业务受理渠道

（2）夯实基础设施，强化了铁路物流节点规划建设

（3）推进多式联运，形成了中欧班列品牌

——重点发展集装箱装箱铁水联运

（4）打造产品谱系，丰富了铁路物流服务内涵

- ✓物流总包服务
- ✓优化班列开行
- ✓强化运到期限

3. 铁路发展多式联运趋势展望

（1）优化联合运输组织，联手打造联运大通道
（2）加强设施无缝衔接，共同打造联运大基地
（3）加强技术装备协调，联合推进联运大融合
（4）加强信息连通共享，协同运用联运大数据
（5）推进运营体制改革，一起形成联运大思维

欢迎到北京交通大学

THANKS!

Contacts:

zhangxd@bjtu.edu.cn

8610-51682016

BEIJING JIAOTONG UNIVERSITY